



| Agregat | | | Silnik | | | Prądnicą | | |
|---|-----|---------------|---|-----------------------|-------|---|------|------|
| Producent  | | | Producent  | | | Producent  | | |
| | TYP | CURSOR13 TE7W | TYP | MJB 355 SB4 | | | | |
| Moc awaryjna | kVA | 542,8 | Moc | kW | 459 | Stopień ochrony | IP23 | |
| Moc awaryjna | kW | 434,2 | Moc | KM | 624 | Reaktancja Xd" | % | 15,5 |
| Moc ciągła | kVA | 490,7 | Ilość cylindrów/ układ | 6L | | THDu | % | 2 |
| Moc ciągła | kW | 392,6 | Typ zasilania | Turbo Intercooler A/A | | Klasa izolacji | H | |
| Prąd ciągły | A | 708,3 | Pojemność skokowa | l | 12,9 | | | |
| Napięcie | V | 400/230 | Ilość oleju silnikowego | l | 28 | | | |
| Stabilność napięcia | % | ±0,5 | Rodzaj chłodzenia | Ciecz | | | | |
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 50 | Ilość cieczy | l | 57,5 | | | |
| Tolerancja częstotliwości | % | b/d | Prędkość obrotowa | obr/min | 1500 | | | |
| | | | Rodzaj regulacji | Elektroniczna | | | | |
| | | | Napięcie instalacji | V | b/d | | | |
| | | | Zużycie paliwa przy 80% | l | 80,2 | | | |
| | | | Zużycie paliwa przy 100% | l | 100,6 | | | |

b/d - brak danych

wersja nieobudowana

GETOR GI 500 N



wersja obudowana

GETOR GI 500 S



wersja kontenerowa

GETOR GI 500 K



| | | | | | | Typ kontenera | | 20' | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------|----------|-------------------|-------|----------|--|
| Długość | mm | 2984 | Długość | mm | 4100 | Długość | mm | 6058 | |
| Szerokość | mm | 1140 | Szerokość | mm | 1600 | Szerokość | mm | 2438 | |
| Wysokość | mm | 1865 | Wysokość | mm | 2615 | Wysokość | mm | 2591 | |
| Masa zespołu | kg | 3765 | Masa zespołu | kg | 4800 | Masa zespołu | kg | 6765 | |
| Pojemn. zbiornika | l | 650 | Pojemn. zbiornika | l | 700 | Pojemn. zbiornika | l | b/d | |
| Moc akustyczna | dB(A) | - | Moc akustyczna | dB(A) | b/d | Moc akustyczna | dB(A) | - | |
| | | | Kolor obudowy | | RAL 5010 | Kolor kontenera | | RAL 5010 | |

Dane instalacyjno projektowe

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---------|---------------------------|-----------------|---------|----------------------|-----------------|---------|
| Maksymalne przekroje przewodów | mm ² | 2 x 240 | Maksymalne przekroje | mm ² | 2 x 240 | Maksymalne przekroje | mm ² | 2 x 240 |
| Średnica rury wydechowej | mm | 0 | Średnica rury wydechowej | mm | 0 | | | |
| Min. powierzchnia czerpni | m ² | 0,00 | Min. powierzchnia czerpni | m ² | 0,00 | | | |
| Min. powierzchnia wyrzutni | m ² | 0 | | | | | | |
| Szerokość chłodnicy | mm | 0 | | | | | | |
| Wysokość chłodnicy | mm | 0 | | | | | | |
| Wys. Chłodnicy nad podłożem | mm | b/d | | | | | | |

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.



Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową.



Moc awaryjna (STAND-BY/LTP wg PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin, nie dopuszcza się przeciążeń.






Moc ciągła (PRP wg PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10% przeciążenie.

|  wersja nieobudowana |  wersja obudowana |  wersja kontenerowa |
|--|---|---|
|--|---|---|

Wyposażenie standardowe

| | | |
|--|--|--|
| Silnik i prądnica | Silnik i prądnica | Silnik i prądnica |
| Rama stalowa z układem tłumienia drgań | Rama stalowa z układem tłumienia drgań | Rama stalowa z układem tłumienia drgań |
| Układ chłodzenia | Układ chłodzenia | Układ chłodzenia |
| Akumulator rozruchowy | Akumulator rozruchowy | Akumulator rozruchowy |
| Instalacja elektryczna | Instalacja elektryczna | Instalacja elektryczna |
| Zbiornik paliwa | Zbiornik paliwa | Zbiornik paliwa |
| Instalacja paliwowa | Instalacja paliwowa | Instalacja paliwowa |
| Wyłącznik główny prądnicy | Wyłącznik główny prądnicy | Wyłącznik główny prądnicy |
| Tłumik wydechu | Tłumik wydechu | Tłumik wydechu |
| Panel sterowania | Panel sterowania | Panel sterowania |
| Pompa spustu oleju | Pompa spustu oleju | Pompa spustu oleju |
| | Obudowa stalowa lakierowana proszkowo | Obudowa kontenerowa |
| | Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy | Otwory wyrzutni zabezpieczone od zewnątrz żaluzją stałą z siatką |
| | Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz | Komory tłumiące czerpni i wyrzutni powietrza |
| | Okno do odczytu wskazań przyrządów | Układ wydechowy z tłumikiem wyprowadzający spaliny na zewnątrz |
| | Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy | Oświetlenie dodatkowe LED 24V zasilane z akumulatorów |
| | | Urządzenie gaśnicze (gaśnica) |
| | | Nauszniki oraz tablica z instrukcjami |
| | | Kontener przystosowany do podniesienia wraz z agregatem |
| | | Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej |
| | | Czerpnia świeżego powietrza (do chłodzenia i spalania) |
| | | Kanał zamknięty do chłodnicy agregatu do otworu w kontenerze przeznaczony na wyrzut ciepłego powietrza |

| | | |
|--|---|---|
| Przeznaczony do zabudowy w pomieszczeniu lub kontenerze |  Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE |  Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE |
|  Odporny na działanie warunków atmosferycznych |  Odporny na działanie warunków atmosferycznych | |
| | | |

|  wersja nieobudowana |  wersja obudowana |  wersja kontenerowa |
|---|--|--|
| Wyposażenie opcjonalne | | |
| Zabezpieczenia różnicowo-prądowe | Zabezpieczenia różnicowo-prądowe | Zabezpieczenia różnicowo-prądowe |
| Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami | Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami | Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami |
| Układy zdalnie monitorujące pracę | Układy zdalnie monitorujące pracę | Układy zdalnie monitorujące pracę |
| Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy | Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy | Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy |
| Ładowarka akumulatorów* | Ładowarka akumulatorów* | Ładowarka akumulatorów* |
| Powiększone zbiorniki podstawowe | Powiększone zbiorniki podstawowe | Powiększone zbiorniki podstawowe |
| Układ podgrzewania bloku silnika* | Układ podgrzewania bloku silnika* | Układ podgrzewania bloku silnika* |
| | Homologowane podwozia jezdne | Homologowane podwozia jezdne |
| | Wybór koloru obudowy | Wybór koloru kontenera |

Panele sterowania

Dostępne są różne panele sterowania:

- panel sterowania ręcznego
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego)
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączania Rezerwy)



* Wersje automatyczne wyposażone są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę akumulatorów.

Dyrektywy i normy

| | | |
|---------------------------------|--|---|
| ✓ ISO 8528-1/2005 | ✓ PN-EN 12601 | ✓ PN-EN 60204-1 |
| ✓ ISO 8528-5/2005 | | |
| ✓ ISO 9001:2009 | ✓ Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE | ✓ Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/WE |
| ✓ Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE | ✓ Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE | |

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nierzadko odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą jedynie celom poglądowym.

